

VERMEIREN

V-Drive

MANUALE DI ISTRUZIONI



Sommaro

Sommaro	1
Premessa	2
1 Descrizione	3
1.1 Compatibilit�	3
2 Prima dell'uso	4
2.1 Usa previsto	4
2.2 Istruzioni generali di sicurezza	4
3 Usa del modulo V-drive	6
3.1 Montaggio del modulo V-drive sulla carrozzina.....	6
3.2 Smontaggio del modulo V-drive per il trasporto	7
3.3 Gestione del modulo V-drive quando non � in usa.....	7
3.4 Funzioni della console di comando	8
3.5 Stato e ricarica delle batterie	8
3.6 Regolazione dell'altezza del modulo V-drive.....	10
4 Manutenzione	11
4.1 Pulizia	11
4.2 Disinfezione	11
4.3 Utilizzi successivi	11
4.4 Durata prevista.....	11
4.5 Fine vita	11
5 Soluzione dei problemi di funzionamento	12
5.1 Anomalie di trazione	12
5.2 Codici di sistema.....	12
6 Specifiche tecniche	13

Premessa

IT

Congratulazioni! Ora possiede un prodotto Vermeiren!

Questo prodotto è realizzato da personale qualificato e competente. Esso è progettato e prodotto secondo gli elevati standard di qualità garantiti da Vermeiren.

Grazie per la fiducia accordata ai prodotti Vermeiren. Questo manuale viene fornito come supporto per l'uso del dispositivo e delle sue opzioni operative. Leggerlo attentamente, in quanto aiuta a familiarizzarsi con il funzionamento, le prestazioni e le limitazioni del prodotto.

Per eventuali ulteriori domande successive alla lettura di questo manuale, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato, che sarà lieto di fornire un supporto.

Nota importante

Per garantire la propria sicurezza e prolungare la durata del prodotto, trattarlo con cura e farlo controllare e/o sottoporlo a manutenzione con regolarità.

Questo manuale rispecchia gli sviluppi più recenti del prodotto. Vermeiren si riserva il diritto di introdurre modifiche di questo tipo di prodotto senza alcun obbligo di adattare o sostituire i prodotti analoghi consegnati in precedenza.

Le immagini del prodotto vengono utilizzate per chiarire le istruzioni contenute nel manuale. I dettagli del prodotto raffigurato possono essere diversi da quelli del prodotto in uso.

Informazioni disponibili

Sul sito Web di Vermeiren, all'indirizzo <http://www.vermeiren.com/> è sempre disponibile la versione più recente delle informazioni contenute in questo manuale. Visitare con regolarità tale sito per verificare l'esistenza di eventuali aggiornamenti.

Le persone ipovedenti possono scaricare la versione elettronica di questo manuale e farlo leggere da un software applicativo di sintesi vocale.



Questo manuale utente
Per l'utente e il rivenditore specializzato



Manuale d'uso della carrozzina
Per l'utente e il rivenditore specializzato



Manuale di assistenza per le carrozzine
Per il rivenditore specializzato



Manuale di assistenza per il modulo V-drive
Per il rivenditore specializzato



Dichiarazione di conformità CE

1 Descrizione

Il modulo V-drive è progettato per supportare gli assistenti delle carrozzine nel caso non abbiano forza sufficiente per spingere da soli la carrozzina, o nelle situazioni di particolare sforzo, ad esempio durante l'uso delle carrozzine stesse in salita su pendii e colline. Esso fornisce potenza aggiuntiva a supporto dello sforzo di spinta. Il modulo V-drive è compatibile con una serie di carrozzine e con sedili di diverse larghezze grazie alla disponibilità di due versioni, vale a dire una versione standard (peso massimo con utente 135 kg) e una per impieghi gravosi (peso massimo con utente 200 kg).

IT

- i** Prima di utilizzare il modulo V-drive, verificare i dettagli tecnici e i limiti relativi all'uso previsto. Vedere il capitolo 6.



1. Console di comando
2. Cinghia di sollevamento
3. Pacco batterie
4. Modulo V-drive

1.1 Compatibilità

Il modulo V-drive è compatibile con le carrozzine che soddisfano i seguenti criteri:

- distanza fra i bordi dei tubi esterni pari a 37 - 50 cm. Tale valore coincide solitamente, ma non sempre, con la larghezza del sedile della carrozzina;
- con diametro dei tubi rotondi pari a 22 - 25 mm.

2 Prima dell'uso

IT

 **AVVERTENZA** Rischio di lesioni e danni

- NON procedere all'installazione, alla manutenzione o all'uso di questo prodotto senza avere letto e compreso a fondo tutte le istruzioni contenute in questo manuale e in tutti i manuali pertinenti relativi alla carrozzina dotata di questo prodotto.
- Non tentare in alcun caso di aprire o smontare il modulo V-drive o la console di comando, poiché al loro interno non sono presenti componenti di cui l'utente possa effettuare la manutenzione.
- In caso di dubbi o domande, non esitare a rivolgersi al proprio rivenditore specializzato di zona, al proprio fornitore di cure sanitarie o a un consulente tecnico per un aiuto al riguardo.

Per le carrozzine dotate di freni a cavo per assistenti:

- i** Prima di montare la console di comando del modulo V-drive, occorre rimuovere le leve dei freni per l'assistente. Se a seguito di tale operazione la carrozzina ne rimane priva, occorre montare sulla stessa opportuni freni di parcheggio.

2.1 Uso previsto

Questo paragrafo fornisce una breve descrizione dell'uso previsto del modulo V-drive. Gli altri paragrafi aggiungono inoltre alle istruzioni ulteriori avvertenze di rilievo. Vermeiren desidera in tal modo portare all'attenzione dell'utente gli eventuali usi errati che possono presentarsi.

- Indicazioni e controindicazioni: Il V-drive è progettato e prodotto per essere un ausilio di spinta per gli assistenti che non hanno abbastanza forza per spingere la carrozzina da soli. Non ci sono controindicazioni note.
- Il modulo V-drive è destinato unicamente all'azionamento da parte di un assistente, non dell'utilizzatore della carrozzina.
- Il modulo V-drive è adatto per l'uso al coperto e all'aperto.
- Il modulo V-drive progettato e realizzato esclusivamente come ausilio per il trasporto di una (1) persona del peso massimo di 135 kg (versione standard) o 200 kg (versione per impieghi gravosi).
- Leggere tutte le informazioni tecniche di dettaglio e le limitazioni del modulo V-drive, riportate nel capitolo 6.
- La garanzia del prodotto presuppone un uso e una manutenzione normali del medesimo, come descritti in questo manuale. I danni al prodotto dovuti a uso improprio o manutenzione carente causano la decadenza della garanzia.

2.2 Istruzioni generali di sicurezza

Durante l'uso, tenere presenti le seguenti avvertenze generali:

- Non utilizzare la carrozzina se si è sotto l'effetto di alcool, farmaci o altre sostanze in grado di influire sulle proprie capacità di guida.
- Il modulo V-drive non deve essere esposto a piogge o neviccate intense, all'umidità o alla luce solare diretta.
- Quando si collega/scollega la batteria al/dal motore elettrico o al/dal caricabatterie, accertarsi che l'alimentazione di quest'ultimo e quella della console di comando del modulo V-drive siano entrambe disinserite.
- Il modulo V-drive è stato sottoposto a prove di compatibilità elettromagnetica su veicoli tipici e rappresentativi, ed è conforme alle norme EMC appropriate (EN 12184: 2014, ISO 7176-21: 209). Le fonti di campi elettromagnetici, come quelli di telefoni cellulari, generatori di corrente o fonti energetiche di grande potenza, possono tuttavia influire sulle prestazioni di azionamento del modulo V-drive. L'elettronica presente nel modulo V-drive può d'altro canto

influire su altri apparati elettronici, come i sistemi di allarme dei negozi e le porte automatiche. Si consiglia pertanto di sottoporre la carrozzina e il modulo V-drive a verifiche regolari degli eventuali danni e dell'usura, poiché i medesimi possono rendere più intense le interferenze.

- Accertarsi che il modulo V-drive sia installato posteriormente sulla carrozzina, nella posizione più confortevole possibile per l'assistente.
- Quando il dispositivo V-drive è installato sulla carrozzina, tenere presente che è necessario rispettare le norme generali sul traffico stradale, che possono includere la fornitura di riflettori e / o illuminazione extra sulla stessa.



3 Uso del modulo V-drive

IT

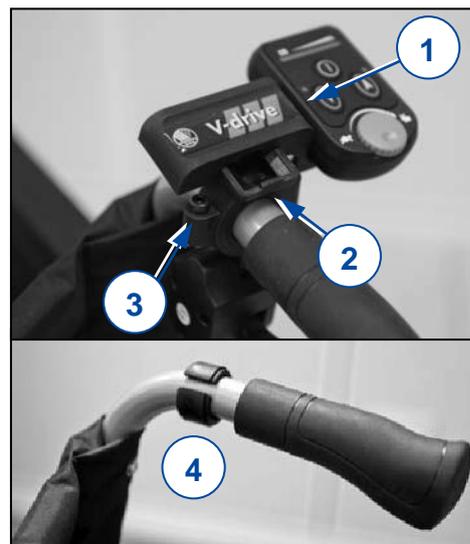
 **ATTENZIONE** Rischio di lesioni

- Leggere anzitutto il capitolo precedente per familiarizzarsi con l'uso previsto. **NON** utilizzare la carrozzina e il modulo V-drive senza avere letto e compreso a fondo tutte le istruzioni.
- Accertarsi che il dispositivo anti-ribaltamento della carrozzina sia stato abbassato.
- In caso di dubbi o domande, non esitare a rivolgersi al proprio rivenditore specializzato di zona, al proprio fornitore di cure sanitarie o a un consulente tecnico per un aiuto al riguardo.

3.1 Montaggio del modulo V-drive sulla carrozzina

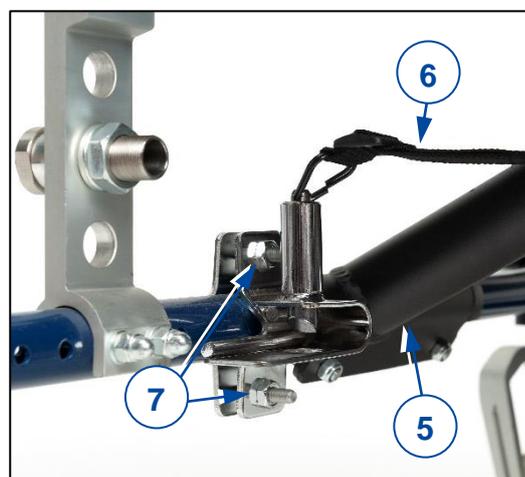
3.1.1 Installazione della console di comando

1. Spingere in avanti la console di comando (1) per sfilarla dal morsetto (2).
2. Allentare entrambe le viti (3) del morsetto e posizionarlo intorno al tubo della maniglia della carrozzina. Se il tubo della carrozzina è troppo sottile, utilizzare l'elemento in gomma (4).
3. Stringere il morsetto intorno alla maniglia della carrozzina serrando entrambe le viti.
4. Inserire nuovamente la console (1) sul morsetto.



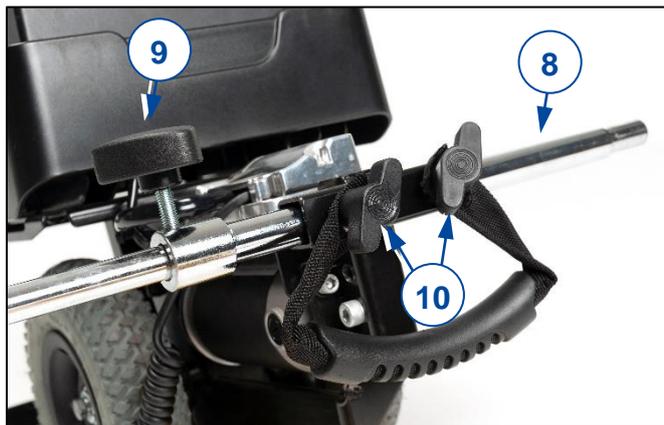
3.1.2 Installazione delle staffe di supporto

1. Installare entrambe le staffe sul tubo orizzontale inferiore della carrozzina, subito dietro gli attacchi (5) della crociera.
2. Fissare la cinghia (6) fra le staffe.
3. Accertarsi che le viti (7) siano serrate a sufficienza e non ruotino sul tubo.



3.1.3 Installazione del modulo V-drive

1. Inserire la barra telescopica (8) facendola scorrere attraverso l'estremità anteriore del modulo V-drive. Allentare la manopola a stella (9) presente sulla barra e regolare quest'ultima sulla lunghezza corretta.
2. Serrare le manopole sulla barra e sul lato anteriore del modulo V-drive (10).
3. Inserire le due estremità della barra sulla parte posteriore delle staffe, quindi spingere in avanti il modulo V-drive fino a quando non si blocca nella posizione corretta.
4. Collegare il cavo proveniente dal modulo V-drive al connettore presente sotto il telecomando (11).
5. Collocare l'anello superiore della cinghia di sollevamento intorno alla maniglia di spinta (12) opposta rispetto al telecomando.



3.1.4 Installazione del pacco batterie

1. Collocare il pacco batterie nell'apposito vassoio, come mostrato nell'immagine.
2. Fissare il pacco batterie spingendolo a fondo all'interno. Si percepisce un clic.

3.2 Smontaggio del modulo V-drive per il trasporto

i La batteria fornita con il modulo V-drive è classificata come articolo sicuro per i viaggi aerei in conformità alla disposizione speciale IATA A67.

1. Spegnerne il modulo V-drive.
2. Scollegare il modulo V-drive dalla console di comando (§ 3.1.3, elemento 11).
3. Rimuovere la cinghia di sollevamento dalla maniglia di spinta (§ 3.1.3, elemento 12).
4. Rimuovere dal vassoio il pacco batterie tirando la maniglia di quest'ultimo e premendo contemporaneamente il pulsante PUSH (13) presente sul fondo del pacco batterie stesso.
5. Tirare verso l'alto la cinghia (§ 3.1.2, elemento 6) per sbloccare la barra telescopica (§ 3.1.3, elemento 8). Trattenerne il modulo V-drive e spingere leggermente in avanti la carrozzina, in modo che la barra telescopica fuoriesca dalle staffe. Rimuovere il modulo V-drive dalla carrozzina.
6. Collocare tutti gli articoli nell'apposita borsa di trasporto, per evitare che si danneggino.
7. Se occorre / lo si desidera, è ora possibile ripiegare la carrozzina per il trasporto.



3.3 Gestione del modulo V-drive quando non è in uso

Quando si desidera spingere manualmente la carrozzina, senza utilizzare il modulo V-drive, fissare quest'ultimo in posizione sollevata da terra sollevando l'anello rosso della cinghia di sollevamento e collocandolo sulla maniglia di spinta.

Per proteggere il dispositivo V-drive da un utilizzo non autorizzato, è possibile scollegare la console operativa e rimuovere la console dal morsetto in modo da poterla portare con sé.



3.4 Funzioni della console di comando

 **ATTENZIONE** Rischio di lesioni

- Iniziare sempre a muoversi alla velocità MINIMA.

i Quando si attiva il modulo V-drive, è presente un ritardo di 2 secondi prima che la carrozzina inizi a muoversi.

A. Pulsante ON/OFF

Premere brevemente questo pulsante per accendere/spegnere il modulo V-drive. Quando il modulo V-drive è acceso, il pulsante si illumina in verde.

B. Indicatore dello stato di carica della batteria

Esso fornisce anche una stima della capacità residua della batteria. Quando l'indicatore lampeggia, ricaricare la batteria non appena possibile per evitare lo spegnimento.

C. Pulsante di spostamento all'indietro

Premere questo pulsante per spostarsi all'indietro. La spia indica l'avvenuta attivazione dello spostamento all'indietro.

D. Pulsante di spostamento in avanti

Premere questo pulsante per spostarsi in avanti. La spia indica l'avvenuta attivazione dello spostamento in avanti.

E. Manopola della velocità

Determinare la velocità massima del modulo V-drive in uso. Ruotare la manopola in senso orario per aumentare la velocità massima, oppure in senso antiorario per ridurla.

F. Leva dell'acceleratore

Premere la leva per azionare il modulo V-drive. Aumentando la pressione sulla leva, la velocità di marcia del modulo V-drive aumenta. Per arrestare il modulo V-drive, rilasciare la leva.

G. Manopola esterna

Utilizzare questa manopola per variare l'angolazione della console di comando.



3.5 Stato e ricarica delle batterie

 **AVVERTENZA** Rischio di lesioni e/o di danni da incendio

- Utilizzare esclusivamente il caricabatterie fornito con il modulo V-drive. L'uso di qualunque altro caricabatterie può essere pericoloso.
- Il caricabatterie è studiato unicamente per caricare le batterie fornite con il modulo V-drive, e nessun'altra.
- Non effettuare alcun adattamento dei componenti forniti, come cavi, spinotti o caricabatterie. Non aprire mai la batteria e non modificarne i punti di collegamento.
- Proteggere batterie e caricabatterie da fiamme, temperature basse ed elevate (vedere il capitolo 6), umidità, luce solare diretta e urti violenti (ad esempio cadute). NON utilizzare la batteria se è stata esposta a tali condizioni.
- Caricare la batteria con il caricabatterie; eseguire l'operazione al coperto, in un'area ben ventilata e fuori dalla portata dei bambini.

⚠ ATTENZIONE Rischio di danni

- La batteria viene scaricata lentamente dalla sua stessa autoscarica e dalla corrente di riposo delle utenze collegate. Se la si scarica completamente, la batteria può danneggiarsi irreparabilmente. Accertarsi pertanto che la batteria venga ricaricata per tempo:
 - In caso di uso intensivo (lunghi percorsi, uso quotidiano): Effettuare la ricarica subito dopo l'uso. Non interrompere il ciclo di ricarica.
 - Uso medio (percorsi brevi, uso quotidiano o alcune volte alla settimana): Effettuare la ricarica quando l'indicatore della batteria mostra una carica residua del 50%. Non interrompere il ciclo di ricarica.
 - Uso occasionale o magazzinaggio: Effettuare la ricarica una volta alla settimana. Non interrompere il ciclo di ricarica.
- Leggere le condizioni di magazzinaggio e le istruzioni per la manutenzione riportate nei capitoli 4 e 6.
- Scollegare il caricabatterie soltanto quando la batteria è completamente carica.
- Non caricare le batterie a temperature inferiori a -10 °C. Avviare la ricarica soltanto dopo averle trasferite in un ambiente più caldo.
- Mantenere il punto di collegamento del caricabatterie libero da polvere e altri contaminanti.
- In caso di problemi che impediscano di caricare la batteria secondo le istruzioni riportate di seguito, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato.
- Se non si utilizza il modulo V-drive per un periodo prolungato, è comunque opportuno effettuare la ricarica almeno una volta alla settimana per mantenere la batteria in condizioni pienamente operative ed evitare che si danneggi.

i Anche una volta che la batteria è completamente carica, il caricabatterie provvede comunque alla carica di mantenimento della batteria, a garanzia di un'autonomia ottimale.

i Una volta scollegato il caricabatterie dalla rete elettrica, scollegarlo anche dalla batteria. In caso contrario, si verificano un assorbimento temporaneo di energia e una riduzione dell'autonomia di marcia. Quando non lo si utilizza, si consiglia inoltre di scollegare il caricabatterie dalla rete elettrica.

Per caricare la batteria:

1. Spegnerne il modulo V-drive.
2. Sollevare il pacco batterie ed estrarlo dal vassoio come descritto nel § 3.2.
3. Collegare ANZITUTTO il caricabatterie a una presa elettrica a 230 Vc.a. Collegare il caricabatterie direttamente alla presa di alimentazione, senza prolunghe (né timer).
4. Collegare l'adattatore al punto di ricarica del pacco batterie.
5. Il LED del caricabatterie si illumina in arancione per indicare che è in corso la ricarica delle batterie.
6. Una volta completata la ricarica, il LED arancione diventa verde.
7. Scollegare il caricabatterie.
8. Scollegare il caricabatterie dalla presa, lasciarlo raffreddare e riporlo in un luogo asciutto.
9. Accendere il modulo V-drive. L'indicatore dello stato di carica della batteria deve indicare che la stessa è completamente carica.

Si consiglia di proseguire la ricarica per un paio d'ore dopo che il LED del caricabatterie è diventato verde. Tale accorgimento preserva e incrementa la capacità delle batterie. Con il caricabatterie in dotazione, il tempo di ricarica è pari a circa 8 ore, ma per garantire prestazioni ottimali si consiglia un ciclo di ricarica di 12 ore. Non ricaricare le batterie per più di 24 ore.

Il LED del caricabatterie si illumina in verde anche quando il caricabatterie è acceso ma non è collegato alle batterie.

3.6 Regolazione dell'altezza del modulo V-drive

È possibile regolare l'altezza del modulo V-drive su un intervallo di 8 cm (5 intervalli):

1. Rimuovere il modulo V-drive dalla carrozzina come descritto nel § 3.2.
2. Rimuovere il bullone e il dado di collegamento (15).
3. Fare scorrere il supporto (16) del tubo telescopico verso l'alto / il basso sul blocco di fissaggio, fino all'altezza desiderata.
4. Rimontare e serrare a fondo il collegamento (15) con dado e bullone.
5. Fissare nuovamente alla carrozzina il modulo V-drive come indicato nel § 3.1.3.



4 Manutenzione

- i** Una cura regolare garantisce che il modulo V-drive rimanga in perfette condizioni di funzionamento. Per il manuale di manutenzione, fare riferimento al sito Web di Vermeiren all'indirizzo www.vermeiren.com.



 **ATTENZIONE** Rischio di lesioni e danni

Riparazioni e sostituzioni devono essere eseguite esclusivamente da personale con un'opportuna formazione e utilizzando unicamente ricambi originali Vermeiren.

- i** L'ultima pagina di questo manuale contiene un modulo di registrazione che consente ai rivenditori specializzati di registrare ogni intervento di assistenza.

Prima di ciascun utilizzo

Verificare i seguenti punti:

- Stato della batteria: Caricare la batteria secondo necessità; vedere il § 3.5.
- Tutti i componenti: presenza, integrità, assenza di usura e pulizia.
- Condizioni generali.

Per eventuali riparazioni o ricambi, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato.

Annualmente o con maggiore frequenza

Almeno una volta all'anno, o con maggiore frequenza, richiedere al proprio rivenditore specializzato un intervento di ispezione e manutenzione del modulo V-drive. La frequenza minima di manutenzione dipende da quella di utilizzo, e deve pertanto essere concordata con il proprio rivenditore specializzato.

4.1 Pulizia

Strofinare tutti i componenti rigidi dello scooter con un panno umido (non zuppo). Se necessario, utilizzare un detergente delicato, adatto per smalti e materiali sintetici.

4.2 Disinfezione

 **ATTENZIONE** Rischio di danni

La disinfezione deve essere eseguita esclusivamente da personale con un'opportuna formazione. Consultare il proprio rivenditore specializzato.

Utilizzare un panno morbido e umido e acqua tiepida con un disinfettante delicato per pulire il V-drive.

4.3 Utilizzi successivi

Prima di ogni utilizzo successivo, fare ispezionare e sottoporre a manutenzione il modulo V-drive secondo le istruzioni in questo capitolo.

4.4 Durata prevista

La durata media da progetto del modulo V-drive è pari a 5 anni. Tale valore aumenta o diminuisce a seconda della frequenza di utilizzo, delle condizioni di guida e della manutenzione del modulo stesso.

4.5 Fine vita

A fine vita, occorre smaltire il modulo V-drive conformemente alla legislazione ambientale locale. Il modo migliore per farlo consiste nello smontare il modulo V-drive per agevolare il trasporto dei componenti riciclabili. Le batterie sono solitamente oggetto di una raccolta separata.

5 Soluzione dei problemi di funzionamento

IT

AVVERTENZA

Rischio di lesioni e danni

- NON tentare MAI di riparare personalmente il modulo V-drive.

5.1 Anomalie di trazione

Questo paragrafo elenca una serie di problemi e di possibili soluzioni. Se un problema persiste, o se si rilevano altri problemi non elencati in questo documento, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato.

1. *La carrozzina non si muove quando si preme la leva dell'acceleratore.*
 - Verificare che il modulo V-drive sia acceso.
 - Verificare che la batteria sia completamente carica.
 - Verificare che il collegamento fra la batteria e il motore elettrico sia corretto.
 - Verificare che i freni della carrozzina non siano inseriti.
 - Verificare che la ruota motrice sia a contatto con il terreno.
2. *La carrozzina risulta difficile da spingere manualmente.*
 - Verificare che i freni della carrozzina non siano inseriti.
 - Sollevare da terra il modulo V-drive (§ 3.3).
 - Rimuovere il modulo V-drive.
3. *Il modulo V-drive genera una velocità eccessiva insufficiente.*
 - Provare a variare la velocità con l'apposita manopola.
 - Ricaricare le batterie (soltanto in caso di velocità insufficiente).
 - Verificare che i freni della carrozzina non siano inseriti.

5.2 Codici di sistema

Se si verifica un problema, il LED più a sinistra sull'indicatore dello stato di carica della batteria lampeggia visualizzando un codice di sistema.

La tabella riportata di seguito riassume i possibili codici di sistema. Alcuni problemi possono essere risolti dall'utente. Per tutti i problemi contrassegnati in grigio, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato.

Codice	Possibile problema	Possibile effetto	Possibile soluzione
1	Livello di carica della batteria basso	La velocità diminuisce.	Ricaricare le batterie.
2	Problema della batteria	Il modulo V-drive si arresta.	Verificare i cavi e i collegamenti fra il motore elettrico e l'unità di comando.
3	Cortocircuito	Il modulo V-drive si arresta.	Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato.
6	Caricabatterie	Il modulo V-drive si arresta.	Scollegare il caricabatterie dal modulo V-drive.
7	Problema dell'acceleratore	Il modulo V-drive si arresta.	Rilasciare la leva dell'acceleratore prima di accendere il modulo V-drive. Spegnere il modulo V-drive, lasciarlo spento per 5 secondi e riaccenderlo. Verificare i cavi e i collegamenti.
8	Problema dell'unità di comando	Il modulo V-drive si arresta.	Sostituire l'unità di comando.
10	Alta tensione dell'unità di comando	Il modulo V-drive si arresta.	Verificare i cavi e i collegamenti fra le batterie e l'unità di comando.

6 Specifiche tecniche

I dettagli tecnici riportati di seguito sono validi soltanto per il dispositivo oggetto del manuale, con le impostazioni standard e in condizioni ambiente ottimali. Durante l'uso, tenere conto di questi dati di dettaglio. I valori indicati non sono più validi se il dispositivo ha subito modifiche o danni, oppure presenta un livello elevato di usura. Non dimenticare che le prestazioni di guida risentono della temperatura e dell'umidità ambiente, della pendenza (guida in salita/discesa), del tipo di superficie e dello stato della batteria.



Marchio	Vermeiren
Tipo	Modulo V-drive

Descrizione	Dimensioni
Peso max., utente e carrozzina compresi	Versione standard: 135 kg Versione per impieghi gravosi: 200 kg
Velocità massima	6 km/h
Consumo energetico *	16 km
Massa totale (senza pacco batterie)	
Versione standard	10 kg
Versione per impieghi gravosi	14 kg
Masse dei componenti rimovibili Pacco batterie	9 kg
Tipo di ruote	200 x 50 mm
Dimensioni del modulo V-drive (Lu x La x H)	450 x 260 x 390 mm
Motore elettrico di trazione	Versione standard: 24 Vc.c., 150 W Versione per impieghi gravosi: 24 Vc.c., 200 W
Batteria	2 x 12 V, 12 Ah / 20 h, esente da manutenzione
Caricabatterie	Uscita a 24 V, 2 A
Temperatura di rimessaggio e di utilizzo	+5 - +41 °C
Temperatura ambiente per l'elettronica	-10 - +50 °C
Umidità di magazzinaggio e di utilizzo	30% - 70%
Vermeiren si riserva il diritto di introdurre modifiche tecniche. Tolleranze di misurazione ± 15 mm / 1,5 kg / 1,5°.	
* L'autonomia teorica si riduce se la carrozzina viene utilizzata spesso su superfici inclinate o terreni sconnessi, oppure per superare cordoli.	



Service registration form

This product (name):

was inspected (I), serviced (S), repaired (R) or disinfected (D):

By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:
By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:
By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:
By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:
By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:



Vermeiren GROUP
Vermeirenplein 1 / 15
2920 Kalmthout
BE

sito web: www.vermeiren.com

Istruzioni per il rivenditore

Il presente Manuale di istruzioni è parte integrante del prodotto e deve essere fornito assieme alla prodotto.

Versione: E, 2021-05

Basic UDI: 5415174 122409V-drive 5F

Tutti i diritti riservati (anche sulla traduzione).

Il presente manuale non può essere riprodotto, neppure parzialmente, con alcun mezzo (stampa, fotocopia, microfilm o altro procedimento) senza l'autorizzazione scritta della casa produttrice, né elaborato, duplicato o distribuito con l'ausilio di sistemi elettronici.

© Vermeiren Group 2021